



CITTÀ DI VIBO VALENTIA

Piazza Martiri dell'Ungheria – Centralino 0963.599111- Fax 0963.43877

II^A COMMISSIONE CONSILIARE

SICUREZZA DEL CITTADINO – POLIZIA URBANA – TRAFFICO – VIABILITA' – AREE CIMITERIALI

URBANISTICA – POLITICHE DEL TERRITORIO – AMBIENTE – IGIENE DEL TERRITORIO –

TOPONOMASTICA

Verbale

L'anno duemiladiciannove (2019) il giorno 23 del mese di Agosto, nella sala del Consiglio Comunale si è riunita la 2^a Commissione Consiliare, indetta in prima convocazione per le ore 12,00 e in seconda convocazione alle ore 12,15.

Ordine del Giorno: CITY LOG

Partecipa alla seduta con funzioni di Segretario il Commissario Lo Schiavo Serena

Risultano presenti i Sigg. Consiglieri:

			1 ^a conv ore 12,00	2 ^a conv ore 12,15	Sostituti	Note
1	CORRADO MARIA C.	Presidente	P	P		
2	GERLANDO TERMINI	Vice Presidente	A	P		
3	COLLOCA GIUSEPPINA	Componente	A	P		
4	NASO AGOSTINO	Componente	A	A	FUSINO	
5	SCRUGLI LORENZA	Componente	A	A		
6	FATELLI ELISA	Componente	A	A	CONSOLE	Esce h 12,40
7	LOMBARDO LORENZO	Componente	A	P		Esce h 12,45
8	LO SCHIAVO SERENA	Componente	A	P		Esce h 12,56
9	CUTRULLA' GIUSEPPE	Componente	A	A		Esce h 12,30
10	ROSCHETTI ANTONINO	Componente	A	A	TUCCI	Esce h 12,56
11	SCHIAVELLO ANTONIO	Componente	A	P		Esce h 12,40
12	POLICARO GIUSEPPE	Componente	A	A		
13	PILEGI LOREDANA	Componente	P	P		
14	COMITO PIETRO	Componente	A	A		
15	LO BIANCO ALFREDO	Componente	A	P		
16	RUSSO GIUSEPPE	Componente	A	A		
17	LUCIANO STEFANO	Componente	A	A	ARENA	
18	SANTORO DOMENICO	Componente	P	P		

Alle h 12,40 i Commissari Console e Schiavello escono per una riunione di Capigruppo.

Presiede la seduta il Presidente Maria Carmosina Corrado il quale alle ore 12,00 chiama l'appello in prima convocazione ed non essendoci il numero legale dei Commissari apre in seconda Commissione e dichiara aperta la stessa con inizio lavori.

Il Presidente fa un sunto della Commissione precedente per rendere edotti i Commissari assenti sull'argomento trattato nella commissione precedente. Spiega che nella scorsa seduta è stato approvato lo schema di convenzione tra la Regione Calabria e il Comune di Vibo Valentia perché siamo aggiudicatari di un finanziamento denominato "City Log" che prevede interventi infrastrutturali per la gestione e il controllo del traffico.

Si allega al presente verbale lo schema del progetto dove sono elencate dettagliatamente le caratteristiche dello stesso.

Il Presidente rispiega lo schema avuto dagli uffici competenti, così come anche le planimetrie dove vengono individuate le aree ZTL, NDA, accessi, le telecamere...

Trattasi di un progetto preliminare redatto dagli uffici tecnici comunali, dopo 90 giorni dall'approvazione dello schema di convenzione dovrà essere presentato il progetto esecutivo.

Chiede la parola il Commissario Santoro, che scorge nel progetto un pericolo di militarizzazione del territorio, essendo lo stesso Comandante dei Vigili Urbani il RUP, precisa Santoro che con questa idea militarizzeremo il territorio, il risultato potrebbe anche essere negativo, non tanto a Vibo Marina ma soprattutto a Vibo città dove le attività commerciali ormai stanno chiudendo e sarà difficile dire a questi signori dovete fermarvi e portare il pacco su movimentazione elettrica, trattasi di un costo in più, che potrebbe essere un ulteriore assalto urbano, a meno che la cittadinanza non veda questo progetto come un salto tecnico superiore e quindi non bisogna attuarlo solo all'attività commerciale ma anche al singolo cittadino. Il centro urbano dovrà essere un catalizzatore con dei totem di gioco o di altro, dovrà essere smart tutto il centro urbano, ad esempio le tende spagnole, un momento aggregativo.

Il Commissario Santoro precisa ancora: "Credo anche che in questo progetto non ci sia quello che realmente si voglia fare, se tu crei una mezza città tutta elettrica e la apri in certi orari devi comunque fare delle vie apposite per l'elettrico, in tal modo sono le ciclovie, che in tutte le città le stanno facendo. Immaginate a Vibo Marina, se in tutti i 136 ettari non si faranno le ciclovie sostanzialmente non si capirà nulla, quale sarà la strada dell'elettrico e quale sarà la strada del petrolio? Addirittura dire che a Vibo Marina si separano tutti i traffici commerciali quando è impossibile mettere il petrolio su un'auto elettrica. Nelle planimetrie vengono riprese i silos del petrolio allora che vuol dire?".

Prende la parola il Commissario Lombardo che spiega che Vibo Marina verrà regolamentato tramite fascia oraria.

Il Commissario Santoro ribatte dicendo che non si farà più, perché alcuni commerci non sono determinati all'elettrico stiamo sicuri che alcune attività, tipo chi vende elettrodomestici vorranno l'esenzione per i pacchi più grandi. Comunica che presenterà una mozione che inizia a leggere e che verrà allegata al presente verbale. Nella stessa mozione viene chiesto che il RUP non sia il comandante dei Vigili Urbani ma un assessore/tecnico all'Urbanistica o LLPP affinché la competenza non sia la militarizzazione delle aree ma la competenza urbanistica di come si gestisce la città non di come si controlla, se il RUP è chi controlla vuol dire che il progetto è di controllo e non di gestione. La mozione in dettaglio parla di una city-bike da realizzare a Vibo Marina una città turistica per le bici che possa caratterizzare questa città con orari e sedi viabili completamente a parte, mentre a Vibo città la realizzazione di totem che possano diventare elementi ludici di richiamo per la popolazione, settore da tempo ormai abbandonato. Naturalmente questo progetto dovrà portare il rifacimento del piano del traffico ormai obsoleto che sta creando problemi alla città, le telecamere andranno monitorate con una vera e propria stazione di controllo.

Il Commissario Lombardo, ricorda di aver organizzato dopo la redazione del progetto preliminare, un incontro fra il Comandante del Vigili Urbani Nesci e le associazioni di categoria, a cui è stato sottoposto lo stesso ed è stato sposato in maniera positiva, non è stato imposto. In tutte le città funziona così quindi il Commissario ribadisce perché ciò non può avvenire anche a Vibo Valentia?

Il Presidente chiarisce che questo progetto al momento prevede sono una nuova visione per la mobilità urbana delle merci.

Chiede la parola il Commissario Lo Bianco, precisando che vorrebbe sapere se le zone ZTL siano solo per il trasporto di merci commerciali o valgono anche per il cittadino? Si pone il problema se un cittadino che ha una vecchia macchina possa transitare in questa zona ZTL.

Il Presidente dichiara che il progetto city log si riferisce solo al trasporto delle merci. E inizia a leggere il tipo di proposta che il Comune di Vibo Valentia ha ideato.

Il Commissario Lo Bianco legge da un suo documento tutte le caratteristiche di una zona ZTL, Chiede se tutti gli ettari interessati valgono solo per il trasporto merci.

Il Commissario Lombardo e il Presidente dichiarano che il bando interessa solo il trasporto delle merci.

Il Commissario Lo Bianco vuole sapere se la sua macchina a benzina è inquinante...secondo lo stesso, questo progetto sarà come le strisce blu e il RUP, secondo il Commissario, non può essere il

Comandante Nesci ma qualche responsabile addetto all'Urbanistica. Secondo lo stesso, il progetto "City Log" l'Amministrazione lo individua come commercio, ma poi, più in là, se l'Amministrazione fa rientrare il discorso come le altre città, bisogna comprare una macchina elettrica, non siamo a Bolzano, ma bisogna ragionare. Al primo posto viene l'ambiente ed invita a studiare per bene questo progetto senza fare confusione fra urbanizzazione e militarizzazione. E' d'accordo sulla tutela dell'ambiente ma vuole capire come funzionerà questo progetto, se è un progetto fatto bene sarà d'accordo.

Il Commissario Pilegi dichiara che, durante la votazione della seduta precedente, parte della minoranza si è astenuta da questo schema di proposta per capire meglio il progetto, chiede al Presidente se questa "City log" riguarda solo il carico e scarico, come ha chiarito il Commissario Lombardo che è stato il genitore. Quindi il Commissario è d'accordo sull'ordine, la somma è abbastanza importante e comprende anche queste 49 telecamere che il comune di Vibo non avrebbe la possibilità di comprare. Vibo è una città montuosa queste ciclovie saranno per gli sportivi. Chiede che il bus urbano che gira a vuoto a Vibo venga trasformato in bus elettrico.

Il Presidente rispiega le caratteristiche della "City log", se l'Amministrazione deciderà in seguito di estendere le aree ZTL alla viabilità verrà regolamentato successivamente ma non rientra in questo finanziamento. Dobbiamo raggiungere gli obiettivi, dobbiamo evolverci, dice il Presidente, il comune di Vibo non si è mai innovato, non è mai progredito.

Il Commissario Colloca Giuseppina spiega che sul sito del Ministero è chiaro il progetto del "City log", viene descritto in modo dettagliato che lo stesso riguarda la mobilitazione delle merci, non parla di traffico urbano.

Il Presidente Corrado alle ore 13,00 chiude l'odierna Commissione Consiliare, si aggiornerà come da calendario.

Il Presidente

F.to Maria Carmosina Corrado

Il Segretario

F.to Serena Lo Schiavo

ALLEGATI: scheda City Log e Mozione Cinque stelle

Estratto progetto VIBO VALENTIA CITY LOG

Tipo Proposta: La proposta del Comune di Vibo Valentia ricade nella tipologia 2. In particolare il progetto prevede l'attivazione di misure con l'impiego di veicoli ecocompatibili e innovativi a trazione elettrica per 24 ore al giorno, misure che prevedono la regolamentazione dell'offerta con NDA, misure che prevedono interventi infrastrutturali, misure che prevedono l'impiego di ICT e ITS per la gestione ed il controllo del traffico.

Descrizione Proposta: La proposta progettuale intende perseguire gli obiettivi del Piano Regionale dei Trasporti - Programma di Attuazione - Misura 2.5 City Logistics dell'Agosto 2017 di cui alla DGR 503 del 06/12/2016, DCR 157 del 19/12/2016 e al C.E. DG Regio nota del 01/03/2017 n. 1086324. Il Piano affronta una nuova visione per la mobilità urbana delle merci, premesso che oggi la logistica urbana delle merci è un argomento di straordinaria importanza e attualità. La tutela dell'ambiente è ormai una priorità assoluta sancita dal Protocollo di Kyoto e dall'Accordo di Parigi del 2015. L'obiettivo è mantenere l'aumento della temperatura al di sotto di 2°C rispetto all'era pre-industriale e non superarlo di 1,5°C. Questo obiettivo si può raggiungere riducendo le quantità di CO2 immessa in atmosfera, anche attraverso l'efficientamento della distribuzione urbana delle merci. Il Comune di Vibo Valentia intende perseguire tale obiettivo realizzando una serie di interventi che porteranno ad avere un sistema di logistica urbana della distribuzione delle merci con un forte abbattimento delle emissioni di CO2, per arrivare al 2030 a zero emissioni per come indicato dal Libro Bianco della Commissione Europea. Gli interventi contribuiranno inoltre al miglioramento della sostenibilità ambientale, alla riduzione degli incidenti, alla decongestione del traffico urbano e alla riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico nonché all'incremento della sicurezza urbana per i cittadini e per le imprese.

Area di intervento: l'area di intervento è definita come Area di progetto su cui verranno realizzati gli interventi progettuali, volti al conseguimento degli obiettivi generali e specifici su indicati. In particolare l'Area di intervento è rappresentata dalla superficie del territorio urbano in cui sarà organizzata e regolarizzata la distribuzione delle merci. L'Area di intervento è quindi rappresentata dalla costituenda Zona a Traffico Limitato (ZTL) che sarà istituita nel Centro Storico di Vibo Valentia e a Vibo Marina, in estensione dell'insieme delle particelle censuarie ivi interessate. Nel Centro Storico, la sola ZTL avrà una estensione di 76,403 Ha mentre l'intera Area di intervento o Area di City Log avrà una estensione di 83,522 Ha. A Vibo Marina la ZTL avrà una estensione di 36,255 Ha, mentre l'intera area di intervento avrà una estensione complessiva di 41,100 Ha. Complessivamente la sola ZTL avrà una superficie di 112,658 Ha, mentre l'intera Area di intervento detta Area di City Log avrà una estensione complessiva di 124,622 Ha. Inoltre sono previsti n. 3 Aree di N.D.A.: due a Vibo Valentia Centro con estensione di complessivi 40.874 mq e una a Vibo Marina di 3.717 mq. L'intera Area di intervento avrà n. 20 accessi a Vibo Centro e n. 7 accessi a Vibo Marina per un totale di n. 27 accessi, tutti regolamentati in base alla tipologia di veicolo e agli orari consentiti. I veicoli elettrici avranno accessi illimitati nelle 24 ore. L'Area di intervento sarà dotata di n. 21 piazzole di fermata a Vibo centro e n. 15 piazzole di fermata nella frazione di Vibo Marina, per un totale di n. 36 nuove piazzole di fermata a fronte delle n.7 già presenti. Nell'Area di intervento sarà prevista la limitazione alla circolazione ad ore prestabilite anche a categorie di utenti e a veicoli non commerciali. L'Area di intervento poiché di interesse turistico, è stata realizzata per evidenti esigenze di prevenzione dell'inquinamento atmosferico e acustico nonché per la tutela del patrimonio culturale e archeologico, artistico, ambientale e naturale. Inoltre l'Area risulta caratterizzata dalla presenza di numerosi cittadini residenti e dalla presenza di numerose attività economiche che ne giustificano l'efficacia in termini di sostenibilità.

Interventi: Gli interventi previsti sono di Tipo 2. In particolare: regolamentazione dell'offerta con NDA prossime alle zone chiuse della città per l'integrazione con il trasporto urbano; regolamentazione dell'offerta con orari di accesso, in base alle ore e alla tipologia e

dimensioni dei veicoli; interventi infrastrutturali con realizzazione di n.3 NDA e n.3 Pick-Up Point; realizzazione di n.36 nuove piazzole di fermata rispetto alle n.7 già presenti nella Area di City Log; realizzazione di impianto di videosorveglianza con n. 49 telecamere nell'area di City Log con utilizzo di ICT per la gestione e il controllo del traffico; Potenziamento della flotta comunale di veicoli a trazione elettrica, a pedalata assistita e altri veicoli merci ecocompatibili per consentire il trasporto merci dalle NDA all'interno della ZTL.

Estensione ZTL: L'estensione dell'area ZTL a Vibo Valentia Centro sarà di Ha 83,522 mentre la ZTL prevista a Vibo Marina sarà di Ha 41,100, per un totale di Ha 124,622 corrispondente all'estensione dell'insieme delle particelle censuarie che contengono la ZTL.

Estensione Area di City Log. L'area di City Log coincide con l'area ZTL in estensione con l'insieme delle particelle censuarie coinvolte.

Sezioni di censimento Area di City Log. Le sezioni di censimento che compongono l'area di City log sono:

Vibo Centro:
1,2,3,4,5,6,7,8,9,18,21,22,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,188,189,190,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,204,205,207,208,209,210,211,212,213,214,215,216,246,247,255,256,257,258,259,260,261,275,276,277,298.

A Vibo Marina le Sezioni di censimento sono:
44,99,100,101,102,104,106,107,108,110,112,113,114,115,116,117,118,119,120,121,122,137,139,143,145,149,150.

Interventi infrastrutturali

Si prevede di realizzare, n. 3 Nearby Delivery Area (NDA), regolamentando gli accessi, già individuate nell'allegata planimetria: la prima in area Sud di Vibo Città "località Ottocanali", con n. 4 telecamere di videosorveglianza, che accoglie tutti i veicoli provenienti dalla SS. 18 direzione Mileto e svincolo Autostradale Serre; la seconda nell'area di Piazza Assisi Viale della Pace video sorvegliata da n. 4 telecamere che accoglierà i veicoli provenienti da nord in ingresso a Vibo Città dalla ex SS. 606 svincolo autostradale Sant'Onofrio, mentre la terza sarà realizzata nella frazione Marina, dove è stata individuata un'area comunale lungo Viale delle Industrie ubicata in prossimità del deposito Agip e compreso tra la stessa viale delle Industrie e sua parallela lato nord ex strada del Nucleo Industriale che conduce al palazzetto dello sport, anch'essa video sorvegliata con n. 3 telecamere. I veicoli commerciali, interdetti all'ingresso nella ZTL, arrivati nelle NDA utilizzeranno quindi veicoli commerciali leggeri ecocompatibili a trazione elettrica con i quali potranno accedere nella zona chiusa della città.

Descrizione: le n. 3 aree Nearby Delivery Area (NDA) su indicate saranno realizzate in aree di proprietà comunale. Saranno infrastrutturate per accogliere i mezzi commerciali leggeri e pesanti e saranno dotati di parco mezzi elettrici con ricarica fotovoltaica ecosostenibile. **I mezzi elettrici ed ecocompatibili a metano previsti saranno n. 18 distribuiti nelle tre NDA.** Le infrastrutture sono inerenti la proposta progettuale e saranno provviste di area di ricezione, area di stoccaggio, area di carico e spedizione.

Estensione: le aree previste a Vibo Centro avranno una estensione complessiva di 40.874 mq mentre l'area NDA prevista a Vibo Marina avrà una estensione di 3.717 mq. Complessivamente le NDA avranno una estensione di 44.591 mq.

Piazzole di fermata

Area di intervento - Piazzole di fermata

È prevista la realizzazione di piazzole di fermata all'interno dell'area City Log per facilitare e ottimizzare l'efficienza della logistica e del carico e scarico delle merci, incrementando il numero delle consegne giornaliere e diminuendo i tempi di carico e scarico delle merci.

Numero: sono previste ulteriori 36 nuove piazzole di fermata a fronte delle 6 già esistenti, di cui n. 21 a Vibo centro e n. 15 a Vibo Marina. In totale le piazzole di fermata nella città di Vibo Valentia saranno 42.

Videosorveglianza

E' prevista la realizzazione di un completo sistema di videosorveglianza di ultima generazione di supporto all'area di City Log. Il progetto della Videosorveglianza che si intende realizzare nel Comune di Vibo Valentia, avrà finalità di sicurezza e controllo per i cittadini e per le attività produttive presenti. Il sistema di videosorveglianza ha quindi l'obiettivo di "integrare" le azioni di carattere strutturale, sociale e di controllo del territorio da parte degli organi di polizia. Nello specifico la realizzazione del sistema di videosorveglianza è finalizzata a: prevenire fatti criminosi attraverso un'azione di deterrenza che la presenza di telecamere è in grado di esercitare; sorvegliare in presa diretta zone che di volta in volta presentano particolari elementi di criticità o in concomitanza di eventi rilevanti per l'ordine e la sicurezza pubblica; favorire la repressione degli stessi fatti criminosi qualora avvengano nelle zone controllate dalle telecamere ricorrendo alle informazioni che il sistema sarà in grado di fornire; assicurare i cittadini attraverso una chiara comunicazione sulle zone sorvegliate; controllare il traffico veicolare e le attività di commercio nelle zone interessate. L'attività di progettazione e realizzazione deve contemplare tutte od in parte le seguenti fasi: Identificazione delle aree di maggior utilizzo del servizio; Quantificazione degli "Hot Spot" necessari alla copertura dell'intera area di interesse; Determinazione preliminare della posizione delle Telecamere; Progetto e verifica della copertura radio on site (questo nel caso di installazione delle camere tramite link Wi-Fi o Hyperlan); Ottimizzazione della copertura; Analisi delle performance fornite. Nello specifico, ciò a cui si intende fare riferimento, è una tecnologia che si presta ad una sintesi tra la tecnologia Hyperlan a 5,4 GHz e la tecnologia Wifi a 2,4 GHz. Più nel dettaglio, la tecnologia Hyperlan ha lo scopo di fornire il supporto o meglio la dorsale di interconnessione da cui poi, si diramano celle di connessione wifi, protocollo ormai supportato da quasi la totalità dei dispositivi portatili quali laptop, smartphone/telefoni dualmode, ecc. Con la tecnologia Hyperlan si riescono a realizzare interconnessioni punto-punto o punto-multipunto a distanze elevate, senza nessun alcun tipo di rilancio. Oltre a sostenere l'accesso alla rete, la dorsale Hyperlan, può essere sfruttata tra l'altro per la connessione di dispositivi di monitoraggio video IP.

Numero: si prevede l'installazione di n. 49 videocamere su tutto il territorio dell'area di City Log.

Mozione progetto City Logistics – Vibo Valentia

La presente mozione tende a dare indicazioni alla formazione del progetto esecutivo denominato “City Logistics” del Comune di Vibo Valentia, di cui ne rappresenta un allegato.

La scheda progetto rappresenta un buon inizio progettuale di intervento innovativo nella città di Vibo Valentia. Ma affinché il progetto non si tramuti in una mera militarizzazione della città, attraverso le telecamere che controllano 76-36 ettari, occorre rendere effettivi i vantaggi per i singoli cittadini. Pertanto il solo contributo alle merci, distribuite in modalità elettrica non basta, anzi potrebbe essere negativo per il settore commerciale in forte declino nella nostra città.

Il progetto, ormai superato dalla legislazione nazionale con il decreto “Micromobilità” del 04.06.2019, deve essere aggiornato per ricomprendere le ciclovie, adatte anche per i veicoli elettrici. In questa ottica potremmo avere per:

- Vibo Marina, la creazione di una vera “City Bike” turistica che possa caratterizzare fortemente la frazione;
- Vibo Città, la creazione di “Totem e/o coperture leggere” (tende spagnole) che possano creare spazi ludici di richiamo per la popolazione che da tempo ha ormai abbandonato questo settore commerciale;

La implementazione di un progetto City Logistics dovrà comportare il rifacimento del “Piano del Traffico” ormai obsoleto che sta creando notevoli problemi alla città ed inoltre le molte, forse troppe telecamere, andranno monitorate da una vera stazione di controllo. Tale stazione si rende necessaria, poiché le molte telecamere ormai presenti lavorano esclusivamente a posteriori del fatto criminale o reato, mentre tutte le città si stanno orientando all’uso dei software di monitoraggio e prevenzione del crimine.